

९. पर्यटन, परिवहन एवं संचार



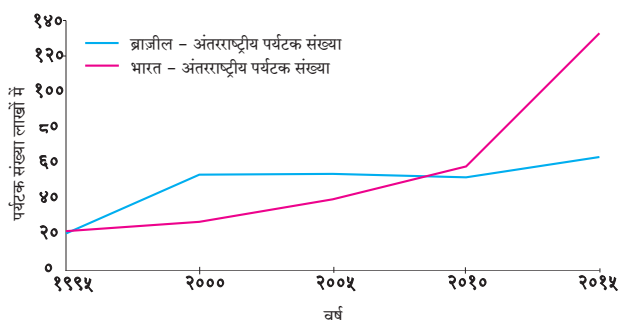
पर्यटन :



करके देखिए

अभी तक आप ब्राज़ील के विषय में बहुत जानकारी प्राप्त कर चुके हैं। आत्मसात की हुई जानकारी के आधार पर आप ब्राज़ील में स्थित जिन स्थलों पर जाना चाहेंगे उनकी सूची तैयार कीजिए। इन पर्यटन स्थलों का वर्गीकरण पर्यटन के किन प्रकारों में किया जा सकता है इस पर सहपाठियों से चर्चा कीजिए और वर्गीकरण करके दिखाइए।

आकृति ९.१ के आधार पर प्रश्नों के उत्तर दीजिए।



आकृति ९.१ : अंतरराष्ट्रीय पर्यटक संख्या

- वर्ष १९९५ में कौन से देश में अधिक पर्यटक आए ?
- वर्ष २००० में कौन से देश में अधिक पर्यटकों का आगमन हुआ ?
- किस वर्ष से भारत में विदेशी पर्यटकों की संख्या में वृद्धि दिख रही है ?
- वर्ष २०१५ में दोनों देशों में विदेशी पर्यटकों की संख्या कितनी थी ? उनमें कितना अंतर था यह बताइए।
- वर्ष २०१० के बाद भारत में विदेशी पर्यटकों की बड़े पैमाने पर वृद्धि होने के क्या कारण हो सकते हैं ?

भौगोलिक स्पष्टीकरण

ब्राज़ील :

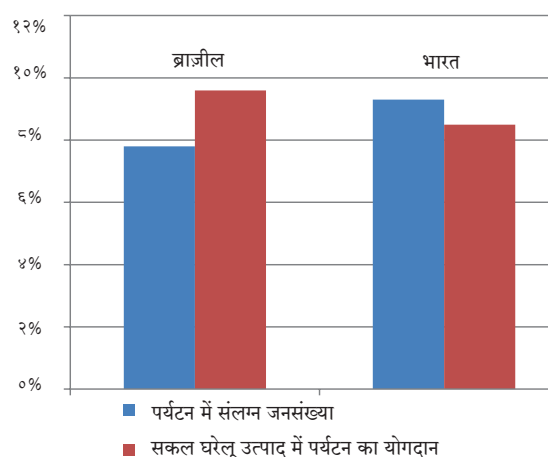
सफ़ेद बालू युक्त पुलिन, आकर्षक व स्वच्छ तटीय प्रदेश, सुंदर द्वीप, अमेज़न के मैदान में स्थित घने वन, विभिन्न प्रकार के प्राणी एवं पक्षी एवं राष्ट्रीय उद्यानों के कारण अंतरराष्ट्रीय पर्यटक ब्राज़ील की ओर आकर्षित होते हैं। नई राजधानी 'ब्रासीलिया' भी पर्यटकों के आकर्षण का प्रमुख बिंदु है। उसी प्रकार रिओ डी जनेरो एवं साओ पावलो

जैसे शहर भी बड़ी संख्या में पर्यटकों को आकर्षित करते हैं। देश के अनेक भागों में पर्यटन महत्वपूर्ण आर्थिक व्यवसाय है। ब्राज़ील में पर्यावरणीय पर्यटन का विकास हो रहा है।



बताइए तो !

आकृति ९.२ के आधार पर प्रश्नों के उत्तर लिखिए।



आकृति ९.२ : पर्यटन एवं अर्थव्यवस्था (२०१६)

- उपरोक्त आलेख किस प्रकार का है ?
- इस आलेख में क्या दर्शाया गया है ?
- किस देश के कुल राष्ट्रीय आय में पर्यटन व्यवसाय का योगदान अधिक है ?
- कुल राष्ट्रीय आय में योगदान की तुलना में पर्यटन व्यवसाय में कार्यरत जनसंख्या का प्रतिशत किस देश में अधिक है ?

भौगोलिक स्पष्टीकरण

आकृति ९.१ में दर्शाए गए आँकड़ों के अनुसार वर्ष २०१५ में भारत में आने वाले अंतरराष्ट्रीय पर्यटकों की संख्या ब्राज़ील की तुलना में अधिक है। ऐसा होने पर भी पर्यटन क्षेत्र का राष्ट्रीय आय में योगदान ब्राज़ील की तुलना में कम है। यह मूल रूप से उस देश की जनसंख्या एवं कुल राष्ट्रीय आय के मूल्य पर निर्भर है। तदनुसार भारत का राष्ट्रीय उत्पादन एवं जनसंख्या ब्राज़ील की तुलना में बहुत अधिक है। (आकृति ९.२ देखो)। इसीलिए भारत की कुल राष्ट्रीय आय में पर्यटन

क्षेत्र का योगदान ब्राज़ील से कम दिखाई देता है एवं इस क्षेत्र में कार्यरत जनसंख्या अधिक दिखाई देती है।



थोड़ा विचार कीजिए

किन कारकों अथवा विशेषताओं के कारण ब्राज़ील में पर्यटन स्थलों का विकास हुआ है ?

भारत :

आकृति ९.१ में आलेख से स्पष्ट है कि भारत में अंतरराष्ट्रीय पर्यटकों की संख्या में निरंतर वृद्धि हो रही है किंतु वर्ष २०१० से इसमें अधिक वृद्धि हुई है। अंतरराष्ट्रीय पर्यटकों की संख्या में हो रही यह वृद्धि सिलसिलेवार है। विदेशी पर्यटक भारत में ऐतिहासिक, सांस्कृतिक, वैद्यकीय, व्यावसायिक, इत्यादि पर्यटन प्रकारों हेतु आते हैं। पर्यावरणीय पर्यटन को भारत में भी प्रोत्साहन दिया जा रहा है।

भारत की ऐतिहासिक विरासत को ध्यान में रखते हुए अनेक भागों में पर्यटन के अनेक अवसर उपलब्ध हैं। इसके लिए अनेक पर्यटन स्थलों का विकास किया जा रहा है।

भारत एवं ब्राज़ील के कुछ पर्यटन स्थल



आकृति ९.३ : गेटवे ऑफ़ इंडिया



आकृति ९.४ : रियो डी जनेरो स्थित पुलिन



आकृति ९.५ : ब्राज़ील में सागरी पर्यटन



आकृति ९.६ : अजंता की गुफाएँ



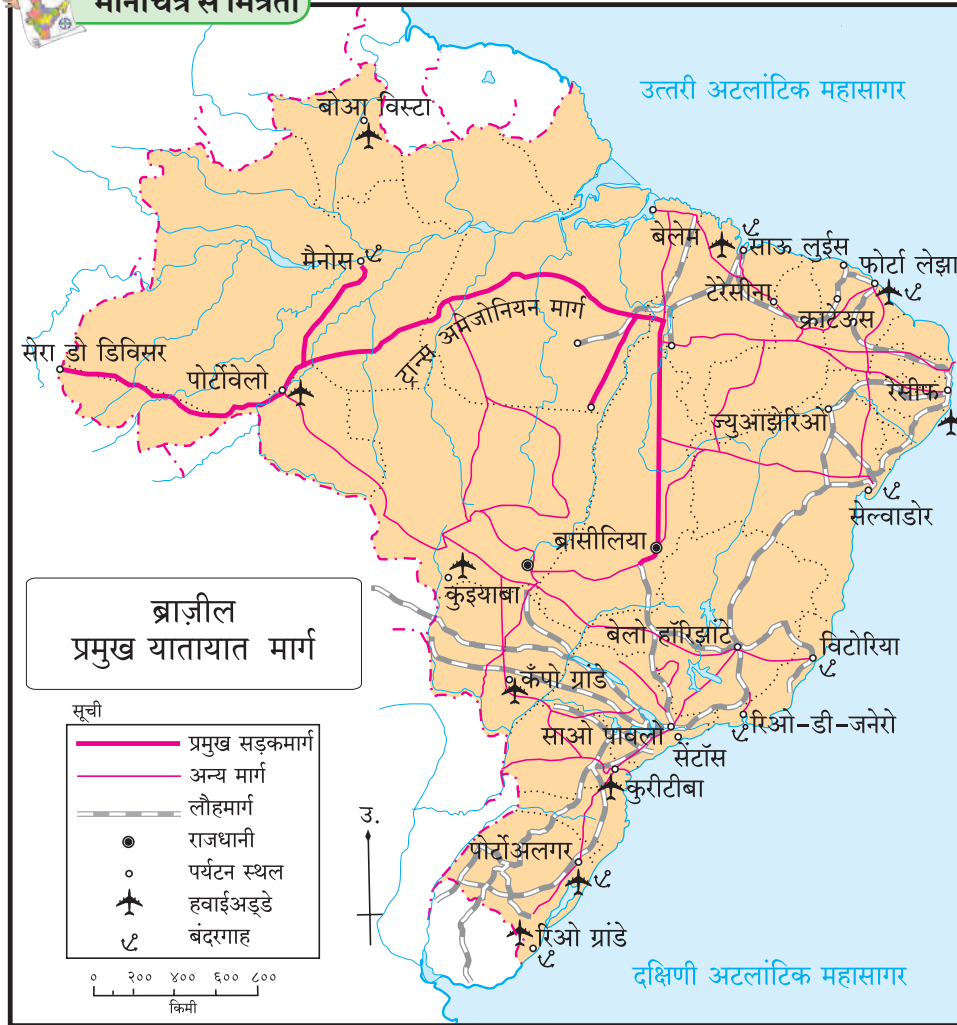
आकृति ९.७ : मैनेस स्थित फुटबॉल स्टेडियम



आकृति ९.८ : गुवाहाटी, असम



मानचित्र से मित्रता



आकृति ९.९ :

ब्राज़ील में परिवहन : आकृति ९.९ में ब्राज़ील के परिवहन मार्गों के मानचित्र का अध्ययन कर आगे दिए गए प्रश्नों का उत्तर लिखिए:

- कौन-कौन से परिवहन मार्ग दिखाई दे रहे हैं ?
- किस प्रकार के मार्गों का घनत्व अधिक दिखाई दे रहा है ?
- स्पष्ट रूप से दिखाई देने वाला महामार्ग कौन-सा है ? वह किन स्थानों को जोड़ता है ?
- रेलमार्गों का विकास मुख्यतः किन भागों में हुआ है ? इसका क्या कारण हो सकता है ?
- ब्राज़ील के किस भाग में परिवहन मार्ग कम दिखाई दे रहे हैं ? इसके क्या कारण होंगे ?

भौगोलिक स्पष्टीकरण

ब्राज़ील में सामान्यतः सड़क परिवहन अधिक दिखाई

देता है। देश के परिवहन तंत्र में आधे से अधिक हिस्सा सड़क परिवहन का है। सड़कों का घनत्व पूर्वी भाग में केंद्रित हुआ है। पश्चिम की ओर अमेज़न नदी के मैदानों में वनाच्छादित प्रदेश एवं दलदली भूमि के कारण सड़क मार्गों का विकास सीमित रूप से हुआ है।

अमेज़न नदी पर व्यावसायिक तौर पर जल परिवहन का विकास हुआ है। इस नदी के मुहाने से पेरू देश के इक्विटॉस इस स्थान तक यह परिवहन होता है। विश्व में आंतरिक परिवहन का सर्वाधिक लंबे विस्तार वाला (करीब ३७०० कि. मी.) मार्ग यहाँ है। दक्षिण की ओर बहनेवाली पराना

नदी भी जल परिवहन हेतु उपयुक्त है। तटीय भागों में भी सागरीय परिवहन होता है।

ब्राज़ील में रेलमार्गों का अधिक विकास नहीं हुआ है। रेलमार्ग भले ही सस्ते हों पर उनका उपयोग बस कुछ ही शहरों तक सीमित है। हवाई मार्गों का योगदान भी सीमित है।



थोड़ा विचार कीजिए

किसी प्रदेश में परिवहन सेवाओं के विकास को ध्यान में रखते हुए ब्राज़ील की परिवहन सेवाओं पर किन कारकों का प्रभाव पड़ा है ? प्राकृतिक संरचना एवं अपवाह तंत्र का विचार करते हुए ब्राज़ील में किन परिवहन साधनों का उपयोग प्रमुखता से किया जाता होगा ?

भारत में परिवहन : आकृति ९.१० व ९.११ के आधार पर निम्नांकित प्रश्नों के उत्तर लिखिए:

- परिवहन के कौन-से साधन मानचित्रों में दिख रहे हैं ?
- किस भाग में सड़क मार्गों का घनत्व अधिक है ?
- किस भाग में रेल मार्ग सघन हैं ?
- पाँच महत्वपूर्ण बंदरगाहों एवं हवाई अड्डों के नाम लिखिए।
- भारत के किस भाग में परिवहन मार्गों का घनत्व कम है ? इसके पीछे क्या कारण हो सकते हैं ?



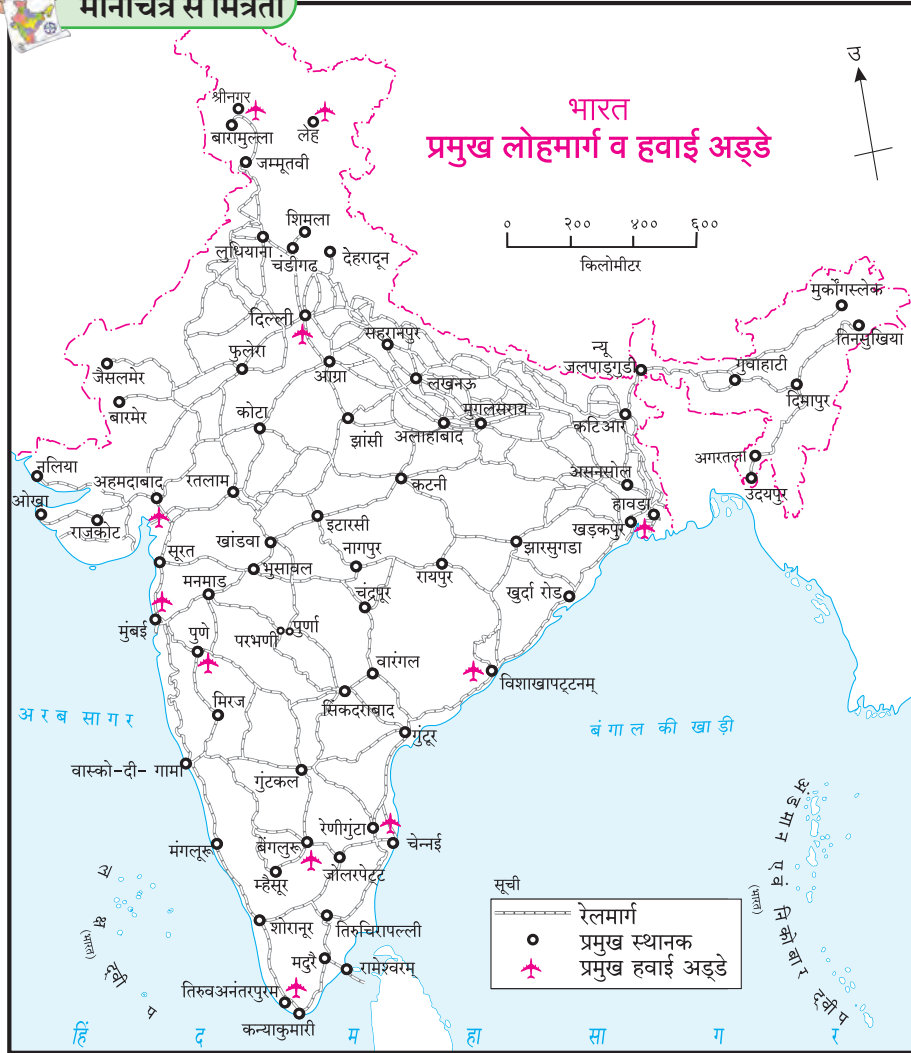
मानचित्र से मित्रता



आकृति ९.१०



मानचित्र से मित्रता



आकृति ९.११

भौगोलिक स्पष्टीकरण

भारत में ब्राज़ील की तुलना में रेलमार्ग एवं सड़क मार्ग तंत्र अधिक सघन है। सड़क मार्गों से हर वर्ष करीब ८५% यात्री परिवहन एवं ७०% माल परिवहन होता है। रेल मार्गों के विकास के कारण यात्री एवं माल परिवहन सुलभ हो गया है। भारतीय अर्थव्यवस्था की वृद्धि हेतु रेल मार्गों का योगदान महत्वपूर्ण है। भारत में रेलमार्ग सदैव यात्री परिवहन का प्रमुख साधन रहा है। भारत के मध्य भाग में, उत्तर-पूर्वी राज्यों में और राजस्थान में रेलमार्गों का जाल विरल है। उत्तर भारतीय मैदानी प्रदेश में रेल मार्गों का जाल अधिक है। जिस देश का विस्तार अधिक होता है, उस देश में दूर के अंतर पार करने हेतु रेलमार्गों का महत्व अधिक होता है।

जलमार्ग परिवहन का सस्ता साधन है। देश के कुल परिवहन मार्गों में आंतरिक जलमार्गों का हिस्सा केवल १% है। इसमें नदियाँ, नहरें, खाड़ियाँ, जलाशयों इत्यादि का समावेश होता है।

अंतरराष्ट्रीय व्यापार में से ९५% व्यापार सागरीय मार्ग से होता है। अंतरराष्ट्रीय व्यापार के अतिरिक्त देश की मुख्यभूमि एवं द्वीपों के दरम्यान भी परिवहन हेतु जलमार्ग का उपयोग होता है।

ब्राज़ील की तुलना में भारत में अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन अधिक विकसित है। विदेशी तथा आंतरिक हवाई मार्गों का उपयोग भी बढ़ रहा है।



यह हमेशा याद रखें !

परिवहन के साधनों का विकास देश की गतिमान प्रगति के लक्षण है।



देखिए तो क्या होता है !

➤ डिगबोई से सुबह सात बजे अरुण ने माँ को फोन किया। जैसलमेर में उसकी माँ ने स्थानिक समय के अनुसार कितने बजे फोन उठाया होगा ?

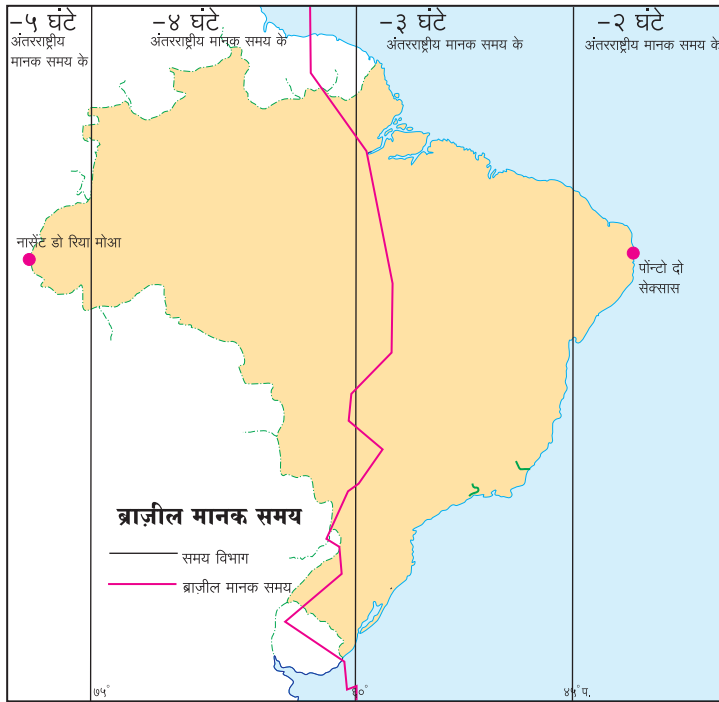
ब्राज़ील में संचार :



करके देखिए

आप तो जानते ही हैं कि ब्राज़ील का रेखांशीय विस्तार अधिक है। आकृति ९.१२ में अति पूर्व का एवं

एवं अति पश्चिम स्थान दिया गया है। इन दो बिंदुओं में समय के अंतर की गणना मिनटों में कीजिए।



आकृति ९.१२ : ब्राज़ील मानक समय

अति पश्चिम की ओर स्थित नासेट डो रिया मोआ यह स्थान अक्रे राज्य में है और $6^{\circ} 32' 33''$ दक्षिण अक्षांश व $60^{\circ} 59'$ पश्चिम रेखांश पर स्थित है। अति पूर्व की ओर का पोन्टो डो सेक्सस यह स्थान पराइबा राज्य में $6^{\circ}, 09', 25''$ दक्षिण अक्षांश एवं $38^{\circ} 46'$ पश्चिम रेखांश पर है।

आकृति ९.१२ में दिए गए मानचित्र का अध्ययन कीजिए और निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर लिखिए।

- मानचित्र में कितने विभाग दिख रहे हैं ?
- यह विभाग क्या दर्शाते हैं ?
- अंतरराष्ट्रीय मानक समय के पीछे होने से क्या तात्पर्य है ?
- ब्राज़ील का कौन-सा भाग अन्य विभागों से आगे है ?
- यहाँ का समय अन्य विभागों से कितने मिनट आगे है ?
- लाल रंग की स्पष्ट रेखा क्या दर्शाती है ?

भौगोलिक स्पष्टीकरण

इस देश के रेखांशीय विस्तार से यह ध्यान में आता है कि अति पूर्व एवं अति पश्चिम बिंदुओं के समय में १६८

मिनट (२ घंटे ४८ मिनट) का अंतर है। इसीलिए ब्राज़ील में कुल चार मानक समय माने जाते हैं। देश में अलग-अलग 'समय विभाग' हैं। ये मानक समय ग्रीनिच मानक समय (GMT) से क्रमशः २, ३, ४ एवं ५ घंटे पीछे हैं। मानचित्र में लाल रंग की रेखा ब्राज़ील का अधिकृत मानक समय (BRT) दर्शाती है। यह समय ग्रीनिच समय से तीन घंटे पीछे है।

ब्राज़ील में संचार का विकास : ब्राज़ील में दूरसंचार सेवा बहुत विकसित एवं कुशल है। इसमें दूरध्वनि, भ्रमणध्वनि, दूरदर्शन प्रसारण, आकाशवाणी प्रसारण, संगणक एवं इंटरनेट का समावेश है। ब्राज़ील में ४५% से अधिक जनसंख्या इंटरनेट का उपयोग करती है। ब्राज़ील के दक्षिण-मध्य भाग में दूरसंचार सेवाओं जैसी बुनियादी सेवाएँ आधुनिक हैं। उत्तर एवं पश्चिमोत्तर भाग में लेकिन इन सेवाओं का विकास जनसंख्या के अभाव में सीमित रूप में है।

प्रदेश की संरचना, विस्तृत आकार, जनसंख्याहीन प्रदेश, घने वन, इत्यादि समस्याओं पर मात कर दूरसंचार सेवा का विस्तार करना ब्राज़ील की अर्थव्यवस्था के लिए एक चुनौती थी। हाल ही के कुछ वर्षों में ब्राज़ील में दूरध्वनि, सूचना तंत्र एवं इंटरनेट के उपयोग में वृद्धि हुई है। दूरसंचार सेवा का विस्तार बड़े पैमाने पर होने लगा है।

अंतरिक्ष प्रौद्योगिकी के विषय में ब्राज़ील स्वदेशी प्रौद्योगिकी का विकास कर उपग्रह अंतरिक्ष में छोड़ने की तैयारी में है।

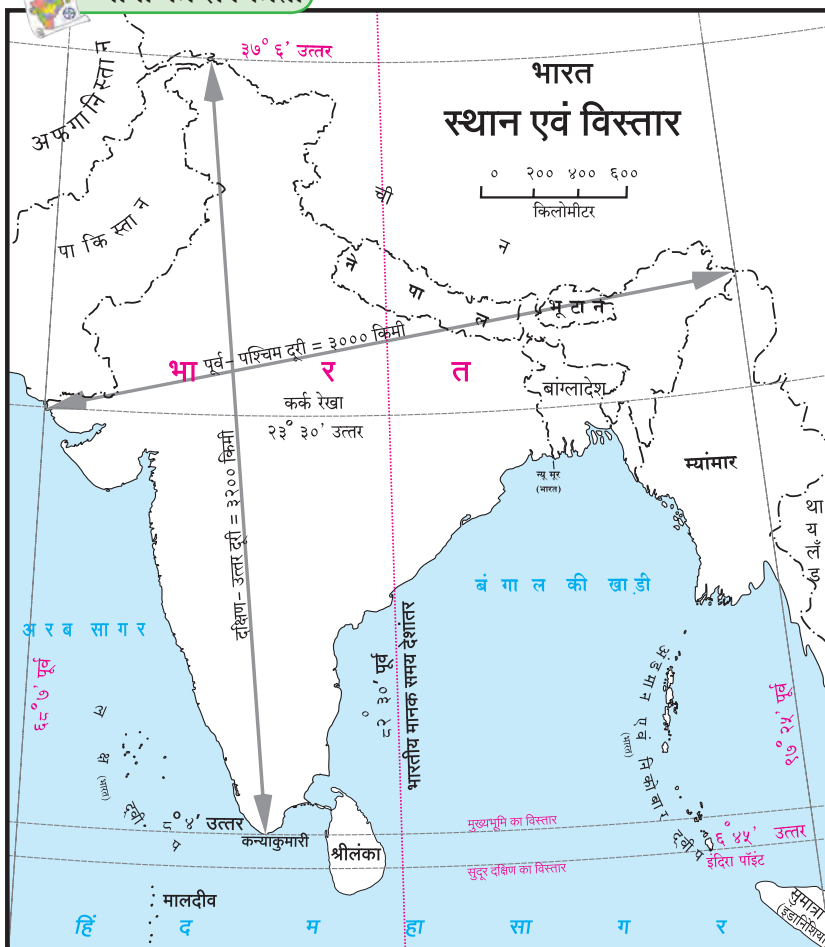
भारत में संचार :

आकृति ९.१३ के आधार पर प्रश्नों के उत्तर लिखिए:

- भारतीय मुख्य भूमि के अति पूर्वी एवं अति पश्चिम छोरों में रेखांशीय अंतर की गणना कीजिए। यह अंतर ब्राज़ील की तुलना में कितना अधिक या कम है ? ढुंढ़िए।
- भारतीय मानक समय की देशांतर कौन-सी है ?
- भारतीय मानक समय एवं ग्रीनीच देशांतर में अंशों और समय में कितना अंतर है ?
- भारत में कितने स्थानीय समय हैं ?



मानचित्र से मित्रता



आकृति १.१३ : स्थान व विस्तार

भौगोलिक स्पष्टीकरण

भारत का रेखांशीय विस्तार अधिक है। भारत के अति पूर्व एवं अति पश्चिम के छोरों में समय का अंतर करीब १२० मिनटों का है। किंतु भारत में केवल एक ही मानक समय है। भारतीय मानक समय (IST) $2^{\circ} 30'$ पूर्व रेखांश पर निश्चित की गई है। यह देशांतर रेखा अलाहाबाद शहर के पास से गुजरती है। भारतीय मानक समय ग्रीनिच मानक समय से ५ घंटे ३० मिनट आगे है।

भारत में इलेक्ट्रॉनिक माध्यमों की प्रगति के कारण दूरसंचार उद्योग वृद्धिमान क्षेत्र बन गया है। सूचना प्रौद्योगिकी एवं संचार माध्यमों के युग में संगणक, भ्रमणध्वनि, इंटरनेट जैसे डिजिटल साधनों के बढ़ते प्रभाव के कारण यह क्षेत्र अधिक गति से बढ़ रहा है। भारत सर्वाधिक स्मार्टफोन एवं इंटरनेट उपयोगकर्ताओं का देश बन गया है।

स्वदेशी प्रौद्योगिकी के आधार पर बनाए गए उपग्रह एवं प्रक्षेपण प्रौद्योगिकी के उपयोग से इस क्षेत्र में भारत का भविष्य उज्ज्वल है।



थोड़ा विचार कीजिए

➤ दिल्ली में दोपहर के १२ बजे हैं। ब्रासीलिया में कितने बजे होंगे ?



थोड़ा दिमाग लगाओ

सौरभ और अश्विनी दोनों एक भारतीय बहुराष्ट्रीय कंपनी में कार्यरत हैं। उनकी कंपनी के दो विभागीय कार्यालय ब्राजील के रियो डी जनेरो एवं मैनोस में हैं। इन दोनों को आपसी कार्यालयों से संपर्क साधना है। उन्होंने अपने समय का मेल कार्यालयों के समय (सुबह १० से शाम ५) के साथ बिठाया है। अब बताइए कि दोनों के कार्य का समय भारतीय मानक समय के अनुसार क्या होगा ?



क्या आप जानते हैं ?

भारत में अंतरिक्ष-संबंधी कार्यक्रम इसरो (ISRO) (भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन) के द्वारा किए जाते हैं। आज तक इसरो ने उपग्रह प्रक्षेपण के क्षेत्र में अनेक कीर्तिमान स्थापित किए हैं। ब्राजील में 'ब्राजीलियन अंतरिक्ष संस्था एजन्सी' के तहत देश का अंतरिक्ष कार्यक्रम लागू किया जाता है। आधुनिक एवं विकसित प्रौद्योगिकी की सहायता से ब्राजील के अंतरिक्ष अनुसंधान कार्यक्रम की नीतियाँ बनाई जा रही हैं। पहले ब्राजील अंतरिक्ष अनुसंधान के लिए संयुक्त

राज्य अमरीका पर अधिक निर्भर था पर अब चीन, भारत, रूस एवं युक्रेन जैसे देशों की सहायता ले रहा है।



देखिए तो क्या होता है !

➤ देश में कितने मानक समय होने चाहिए यह किस आधारपर निर्धारित किया जाता है ?



स्वाध्याय

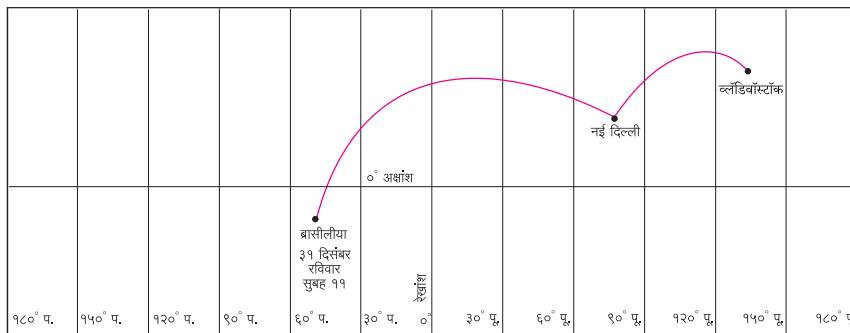
प्रश्न १. सही या गलत कारण सहित बताइए:

- (अ) भारत की प्राकृतिक विविधता के कारण पर्यटन व्यवसाय का भविष्य उज्ज्वल है।
- (आ) पर्यटन अदृश्य स्वरूप का व्यापार है।
- (इ) देश में परिवहन मार्गों का विकास देश के विकास का सूचक है।
- (ई) ब्राज़ील का समय भारतीय समय से आगे है।
- (उ) भारत में पर्यटन व्यवसाय का विकास अभी अभी शुरू हुआ है।

प्रश्न २. संक्षेप में उत्तर दीजिए:

- (अ) ब्राज़ील में कौन-कौन-से कारक पर्यटकों को अधिक आकर्षित करते हैं ?
- (आ) ब्राज़ील के अंतर्गत भागों में रेलमार्गों के विकास में क्या समस्याएँ आ रही हैं ?
- (इ) किन साधनों के कारण अब संचार त्वरित हो गया है ?

प्रश्न ३. नीचे दी गई आकृति में ब्रासीलिया से ३१ दिसंबर को सुबह ११ बजे विमान निकला है। यह विमान ०° देशांतर को लाँघ कर नई दिल्ली के जरिए व्लाडिवोस्टोक जाने वाला है। जब विमान निकला तब नई दिल्ली और व्लाडिवोस्टोक में स्थानीय समय, दिन एवं तारीख बताइए।



उपक्रम :

किसी बंदरगाह/ हवाई अड्डा/ संचार केंद्र जाकर उसकी जानकारी प्राप्त कर उसके विषय में लिखिए।

प्रश्न ४. जोड़ियाँ मिलाइए :

‘अ’ समूह

- (अ) ट्रान्स अमेजोनियन मार्ग
- (आ) सड़क परिवहन
- (इ) रियो डी जेनेरो
- (ई) मनमाड

‘ब’ समूह

- (i) पर्यटन स्थल
- (ii) भारत का एक रेलवे स्टेशन
- (iii) स्वर्णिम चतुर्भुज महामार्ग
- (iv) प्रमुख सड़क मार्ग
- (v) ४०° पश्चिम देशांतर



भारत एवं ब्राज़ील के विभिन्न प्राणी एवं वनस्पतियाँ



गंगा नदी की डॉल्फिन



रबर



खैर



अमेज़न नदी की गुलाबी डॉल्फिन



घृतकुमारी



नीलगिरि



पिराना



एक सींग वाला गैंडा



नीलगिरि की ताहेर बकरी



गोडावण



महोगनी



रामबांस



कोंडोर



स्वर्णिम तामिरीन